













































SIGNALISATIONS DES CONTROLES

Début zone de contrôle		Arrêt obligatoire		Fin de zone de contrôle		
	SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres mini →		SENS DU PARCOURS 5 mètres ou 25 mètres à 50 mètres →			
PARC FERME DE DEPART				Sortie  		
		PARC FERME DE FIN D'ETAPE		Entrée		
			PARC D'ASSISTANCE <small>(Pas de fin de zone en Championnat du Monde des Rallyes)</small>	  		
		PARC FERME DE REGROUPEMENT		 		
			ASSISTANCE	 	REGROUPEMENT	 
		REGROUPEMENT	 	ASSISTANCE	  	
SIGNALISATION POUR UNE EPREUVE SPECIALE						
	500 Mètres Max →			50 à 200 Mètres	 	EPREUVE SPECIALE →
EPREUVE SPECIALE →			200 à 500 Mètres + Lampes à Eclats ou tout autre dispositif lumineux visible de jour			500 Mètres Max → 
CONTROLE DE PASSAGE						
LIAISON →					LIAISON →	