

## 12<sup>ème</sup> RALLYE LE MANS HISTORIQUE DE REGULARITE 2 AVRIL 2016

### BRIEFING

\*\*\*\*\*

Le président et les membres de L'ECURIE LE MANS vous remercient de votre participation à cette 12<sup>ème</sup> édition et vous souhaitent un bon rallye.

**Veillez respecter les consignes des commissaires.**

- Rendez- vous à VIBRAYE au complexe sportif « suivre le fléchage » pour les remorques et campings cars.

❖ Parc fermé et vérifications techniques : place du Souvenir « derrière l'église » : 1 extincteur 1kg  
2 gilets fluo et 1 triangle.

❖ Vérifications administratives à la Mairie salle Leprêtre : permis de conduire, attestation d'assurance, carte grise, licences.

**Pour les non licenciés ne pas oublier votre certificat médical pour obtenir votre titre de participation.**

#### OFFICIELS DE L'EPREUVE :

- Directeur de course : POMMIER Jean François / licence n° 12/01 9173

- Commissaire sportif relation avec les concurrents rallyes : CHAUDET José / licence n°12/02 2493

- Commissaire sportif relation avec les concurrents randonnée : MELIS Jacques / licence n° 12/01 6660

#### PROGRAMME DU RALLYE :

##### 1<sup>ère</sup> ETAPE

<b>1er Secteur</b>	Départ : 9h 30 TR 1 17km 030 Liaison 17km 480 Carto
<b>2<sup>ème</sup> Secteur</b>	10h 25 TR 2 13km 480 Pause 15 mn
<b>3<sup>ème</sup> Secteur</b>	10h 58 Départ Epreuve 1 navigation régularité 34km 500 Liaison 17km 300 Carte tracé

**DEJEUNER RELAIS DU CHAPEAU ROUGE à VIBRAYE**

## 2ème ETAPE

<b>4ème Secteur</b>	Départ 14h 00 TR 3 11km510 Liaison 13km 160 carte tracé
<b>5ème Secteur</b>	14h37 TR 4 16km 500 Liaison 6km 600 Pause 15 mn
<b>6ème Secteur</b>	15h23 TR 5 14km 560 Liaison 1km 570 TR 6 5km 440 DEPART AUTOSTART Liaison 1km 880 TR 7 7km 830 DEPART AUTOSTART Liaison 12km 260 Epreuve 2 navigation régularité Pause 30 mn
<b>7ème Secteur</b>	16h 55 Départ tracé sur carte 38km 200 17h 50 Arrivée Mairie de VIBRAYE 19h 30 Repas de clôture Remise des coupes Relais du Chapeau Rouge.

### Additif au règlement particulier :

Tests de régularité pas de contrôle de passage uniquement des CR

Des tables de moyennes fournies par l'organisateur. Mais les appareils ne sont pas interdits.

### LA NOUVEAUTE 2016

Suite à la réunion de la préfecture, la gendarmerie envisage de mettre des radars. Donc pour éviter de vous faire perdre des points, j'ai mis en place 2 épreuves de navigation régularité avec des temps de passage à respecter : pénalité comme les CH. Seuls les tracés sur carte ne seront pas contrôlés par l'organisateur mais peut être par la gendarmerie, donc respectez bien le code de la route.

Nota : les panneaux seront des contrôles de passage. Si vous êtes en avance, ne rentrez pas dans la zone : 60 points la minute et pour le retard 10 points la minute. Aucun faux contrôle sur le parcours.

- Carnet de bord : Le report des CP uniquement au crayon bille sans rayures ni surcharges

- Matériel embarqué GPS ou autre guidage par satellite INTERDIT

- Les voitures devront rouler en feux de croisement.

Station service le midi Garage GUILLARD « route de St Calais » et une station à la pause de l'après midi environ 90kms.