

Ecurie Le Mans

16 ème Rallye Le Mans Historique à Bonnétable

18 septembre 2021

« Briefing écrit »

Le président de l'Ecurie Le Mans, André GRISON et son équipe vous remercient de votre participation à notre épreuve malgré les deux reports de date dus à la crise sanitaire et vous souhaitent à toutes et à tous un bon rallye.

Rendez-vous au complexe sportif de Bonnétable - Salle Mélusine (Rue de Twistringén)

Programme :

Le vendredi 17 septembre : vérifications administratives et techniques (facultatives) de 17h30 à 20h00

Le samedi 18 septembre : vérifications administratives et techniques de 07h00 à 08h30

Avant les vérifications administratives : contrôle obligatoire des « Pass-Sanitaire » et remise des bracelets d'identification, merci de bien vouloir nous fournir une copie de vos attestations :

Attention, Pass-Sanitaire obligatoire pour les 2 membres de d'équipage !

**Rappel : « pass sanitaire » = carte d'identité + (attestation de vaccination complète depuis au moins 7 jours (14 pour le Janssen), ou résultat négatif d'un test PCR ou antigénique de moins de 48h, ou attestation de rétablissement de la Covid-19 datant de moins de 6 mois)*

Vérifications techniques des véhicules et pose des transpondeurs pour les catégories Navigation & Régularité contre un chèque de caution de 50€ qui vous seront remis après restitution en fin de rallye.

Rappel des équipements obligatoires : 1 extincteur de 2 kg, 2 filets et un triangle de signalisation.

Faire le plein de carburant avant le départ, possibilité de faire un complément de carburant en fin de secteur 1

Zone d'étalonnage : voir le plan (idem RRLM VHRS)

Découpage de l'épreuve :

Le rallye est composé de 2 Etapes et de 5 secteurs

Etape 1 : le samedi matin avec 2 secteurs

Navigation : Secteur 1 : 1 ZR-TSR (ZR1) + Carto

Secteur 2 : 1 ZR-TSR (ZR4) + Carto

Régularité : Secteur 1 : 3 ZR-TSR (ZR1 à 3)

Attention, le départ de la ZR3 sera en « AutoStart » donc sans CH avant la ZR (après un petit routier pour traverser un village)

Secteur 2 : 1 ZR-TSR (ZR4)

En 100 % Fléché-métré, prendre uniquement les CPH !!!

Découverte : Uniquement en Fléché-métré et cartes tracées

Etape 2 : le samedi après-midi (après le déjeuner) avec 3 secteurs

Navigation : Secteur 3 : Carto

Secteur 4 : 2 ZR-TSR (ZR6 et ZR7) + Carto

Secteur 5 : Carto et Fléché-métré

Régularité : Secteur 3 : 1 ZR-TSR (ZR5)

Secteur 4 : 2 ZR-TSR (ZR6 et ZR7)

Secteur 5 : 1 ZR-TSR (ZR8)

Comme le matin, en 100 % Fléché-métré, prendre uniquement les CPH !!!

Découverte : Secteur 3, 4 et 5 comme le matin uniquement en Fléché-métré et cartes tracées

Tests de Régularité (ZR-TSR : ZR pour la FFSA et TSR pour la FFVE)

TSR : Test de sécurité Routière (FFVE) = ZR : Zone de Régularité (FFSA)

Lors des Tests de Régularité (ZR-TSR) pour les catégories **Navigation & Régularité**, attention de ne pas noter les CP lettres ou chiffres valables seulement pour la catégorie Découverte !!!

Un tableau des changements de moyenne vous sera fourni avec ce « briefing écrit » par courriel et la zone d'étalonnage.

Il y aura aussi dans le Road-Book « une table des moyennes »

Avant chaque départ de ZR-TSR il y aura en CH, vous aurez ensuite 3 mn pour partir en régul.

Dans le cas où plusieurs voitures pointent dans la même minute au CH, vous repartirez de mn en mn dans l'ordre d'arrivée au CH !!! A vous de reporter votre heure de départ réel de la ZR-TSR sur votre carnet de bord dans la case prévu à cet effet !!!

Contrôles de passage CP : A reporter dans l'ordre des cases sur votre carnet de bord et uniquement au **crayon à bille** !

CP Lettres ou chiffres

CP « Pincés »

CPH (Humain) arrêt obligatoire pour faire tamponner votre carnet de bord

Contrôles Horaire CH : **Pas de pointage en avance autorisé aux CH de fin d'étape !**

Le Code de la Route n'interdit pas de se croiser sur le parcours ... Vous serez donc amené à vous croiser mais seulement sur des routes de type départemental !

Les types dénoncés pour la catégorie Navigation :

Fléché-métré, Fléché Droit, Carto (calques et cartes à tracer) et cartes tracées ...

(Attention, abréviation couramment utilisée sur le Road-Book : **RSRP** = Restez Sur le Route Principale)

Consignes :

**Vous devez toujours circuler en « feux de croisement » pendant toute la durée du rallye,
Il ne s'agit pas d'une épreuve de vitesse. Vous devez donc vous conformer au Code de la Route,
Merci de respecter les riverains et une grande prudence est demandée dans les hameaux,**

Briefing Oral à 08h45 le samedi matin avant le départ !!!

Personnes à contacter en cas de problème rencontré sur le parcours :

André GRISON : 06 07 68 57 82 et/ou Jean-Marc MASSE : 06 14 70 99 18

Bon rallye à toutes et à tous