

## Briefing

### 10<sup>ème</sup> Rallye Le Mans Historique de Régularité du 5 avril 2014

L'Ecurie Le Mans vous remercie de votre participation au 10<sup>ème</sup> Rallye Le Mans Historique et vous souhaite une agréable journée dans cette magnifique région.

A l'occasion du 10<sup>ème</sup> anniversaire, nous avons la chance d'avoir le parc des Sittelles mis à notre disposition pour cet événement : vérifications, départ et arrivée.

Respecter les consignes des commissaires et du fléchage.

**Pour les plateaux, camping car et concurrents parking au fond le long de la D 23**

**Accueil des concurrents : préparation de votre voiture (numéros plaques de rallye)**

**Hôtel Les Sittelles vérifications administratives.**

**Parking de l'Hôtel vérification technique respecter bien vos emplacement (numéros) et départ de cette 10<sup>ème</sup> édition.**

**Faire le plein de carburant avant le départ, 1<sup>ère</sup> station située à 100kms du départ, 2<sup>ème</sup> 170kms**

**Vérifications administratives 7h à 9h**

Se munir de votre licence ou un certificat médical de votre médecin traitant attestant de votre aptitude à la conduite automobile afin d'obtenir votre titre de participation à la journée (37€ par personne)

Permis de conduire pour le pilote

Attestation d'assurance

Carte grise du véhicule engagé

**Vérifications Techniques 7h à 9h**

1 extincteur 1kg minimum obligatoire

2 gilets fluo, 1 triangle

Ce 10<sup>ème</sup> Rallye se décompose ainsi :

La 1<sup>ère</sup> étape est composée de 3 secteurs de 99kms au total dont 2 épreuves de régularité. 19 et 9 kms

Départ 2<sup>ème</sup> étape dans l'ordre d'arrivée de la 1<sup>ère</sup> étape

La 2<sup>ème</sup> étape est composée de 4 secteurs de 144kms au total dont 3 épreuves de régularité 19, 15, 22 kms

Dans les secteurs de régularité, navigation simple, pas de CP seulement des CR, parcours en fléché métré.

Le départ des tests de régularité sera donné par un commissaire.

Liaison : fléché métré, non métré et calque sur carte au 25000<sup>ème</sup>,

Pas de case inversée. Le sigle fléché métré vous arrivez toujours par le bas. **Pas de faux CP**

NFC (Non Figurant sur Carte) sont en pointillé sur le calque.

Pour des raisons de sécurité, possibilité de se croiser sur les liaisons.

**Parc de regroupement** : 3 parcs de regroupement dans la journée, **pour ceux qui auraient du retard Possibilité de pointer en avance avec l'accord du commissaire.**

Les CH 6 et 13 de fin d'étape, possibilité de pointer en avance.

**Ce rallye n'est pas une épreuve de vitesse. Respecter bien les consignes de sécurité, code de la route, vitesse surtout dans les villages et hameaux, soyez courtois avec les riverains.**

**Le Président  
André Grison**