

CLASSEMENT ETAPE n°1

| Voiture N° | PILOTE | NAVIGATEUR | VEHICULE | Coef. Ancient. | CR1 | CR2 | CR 3 | TIP1 | TIP2 | CH2 | CP | Pénalités Temps | Pénalités C.P. (150 Pts) | TOTAL NET | Voiture N° |
|------------|----------------------|--------------------|-----------------------|----------------|-----|-----|------|------|------|-----|----|-----------------|--------------------------|-----------|------------|
| 8 | CHEVRIER LYSIANE | PHELIPPEAU JACQUES | MATRA BAGHUERA | 1,79 | 6 | 12 | 13 | 0 | 0 | 10 | 0 | 41 | 0 | 73,39 | 8 |
| 6 | ESNAULT GUY | ESNAULT MARC | CG C1300 | 1,73 | 8 | 13 | 16 | 0 | 0 | 40 | 0 | 77 | 0 | 133,21 | 6 |
| 3 | RESELLINI DOMINIQUE | TARRADE PATRICIA | PEUGEOT 404 COUPE | 1,67 | 22 | 31 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 56 | 150 | 243,52 | 3 |
| 15 | LE POTIER KATIA | LE POTIER QUENTIN | RENAULT CLIO williams | 1,93 | 7 | 12 | 0 | 90 | 10 | 30 | 0 | 149 | 0 | 287,57 | 15 |
| 14 | SOUPIZET JEAN PAUL | LE POTIER LAURENT | PEUGEOT 205 GTI | 1,91 | 22 | 3 | 30 | 20 | 0 | 10 | 1 | 85 | 150 | 312,35 | 14 |
| 4 | MELIS JACQUES | ESSAYAN CLAUDE | RENAULT 17 | 1,71 | 2 | 14 | 16 | 10 | 0 | 60 | 1 | 102 | 150 | 324,42 | 4 |
| 16 | MASSE MARTIN | MASSE JEAN MARC | CATERHAM SUPER SEVEN | 1,97 | 2 | 10 | 12 | 0 | 0 | 0 | 2 | 24 | 300 | 347,28 | 16 |
| 11 | LETOURNEAU DANIEL | CHEDANE PATRICK | PORSHE 930 | 1,87 | 6 | 13 | 10 | 0 | 0 | 90 | 1 | 119 | 150 | 372,53 | 11 |
| 1 | VIE ERIC | MAQUET JOEL | JAGUAR TYPE E | 1,63 | 7 | 8 | 9 | 0 | 0 | 180 | 1 | 204 | 150 | 482,52 | 1 |
| 12 | COTTIN MICHEL | COTTIN DAVID | PEUGEOT 205 GTI | 1,88 | 164 | 15 | 11 | 70 | 30 | 90 | 1 | 380 | 150 | 864,40 | 12 |
| 29 | DAGUENET YOAN | REHOU CYRIL | R5 TURBO | 1,84 | 1 | 25 | 36 | 110 | 60 | 0 | 3 | 232 | 450 | 876,88 | 29 |
| 2 | PERDRIEL JEAN PIERRE | PERDRIEL CHRISTIAN | FORD MUSTANG | 1,67 | 20 | 28 | 40 | 60 | 500 | 0 | 1 | 648 | 150 | 1232,16 | 2 |
| 10 | NOJAC ERIC | ESNAULT JULIEN | R5 TURBO | 1,83 | 19 | 31 | 56 | 110 | 500 | 80 | 5 | 796 | 750 | 2206,68 | 10 |
| 7 | GUYON BENOIT | CAEN STEPHANE | RENAULT 30 TS | 1,77 | 600 | 600 | 579 | 140 | 30 | 140 | 4 | 2089 | 600 | 4297,53 | 7 |
| 5 | GOUYER PATRICK | MOREL RICHARD | C G 1200S | 1,72 | 141 | 446 | 383 | 500 | 230 | 220 | 12 | 1920 | 1800 | 5102,40 | 5 |
| 9 | QUESNE PATRICE | QUESNE MICHEL | MG BGT | 1,8 | 384 | 361 | 311 | 500 | 500 | 70 | 11 | 2126 | 1650 | 5476,80 | 9 |