

André Grison

PORTRAIT D'UN PASSIONNÉ DE COURSES AUTOMOBILES

Artisan menuisier de métier à Bonnetable, André Grison vit sa passion depuis 50 ans : la course automobile.



André Grison, fraîchement décoré de la médaille du ministère des Sports

Sa licence de pilote en poche dès 1973, il intègre l'Écurie Le Mans en 1975. Il va alors enchaîner en Sarthe et dans toute la France, rallyes, courses de côtes (comprenez courses de vitesse) et rondes (trajets en boucles effectuées

plusieurs fois). Il ira jusqu'en Belgique pour le championnat d'Europe des Rallyes.

Son parcours laisse rêveur : Il gagne sa première course à 24 ans en pilotant une Simca 1100 GLS. Il conduira aussi une Simca Rallye 2, une Peugeot, puis une Opel Kadett GTE qui le propulsera sur les podiums. Toujours accompagné de très bons navigateurs (copilotes), il participe à 15 finales de coupe de France des rallyes, 450 départs de courses et remporte 180 victoires. L'année 2018 reste sa plus belle saison qui, sur 8 courses, lui rapportera 7 victoires et une 2^{ème} place.

Pilote chevronné, André Grison va aussi très vite s'investir dans l'organisation de compétitions automobiles. En 1980, il intègre le Bureau de l'Écurie Le Mans et va y occuper la place de Président pendant 35 ans. Les anciens vont lui apprendre la rigueur, l'engagement et le sens des responsabilités, valeurs indispensables dans ce travail.

A chaque course, il est sur tous les fronts. Au-delà de l'homologation du trajet, il doit veiller à la sécurité, au respect de la réglementation, aux dossiers d'autorisations à faire valider, à la recherche de sponsors. Ses qualités de manager/organisateur font l'unanimité, preuve en est le nombre de voitures engagées dans chacune des courses qu'il organise.

La médaille d'argent remise récemment par la Ministre de la Jeunesse et des Sports est une vraie reconnaissance de son investissement dans le milieu du sport automobile. Aujourd'hui, non seulement il continue à œuvrer au sein de l'Écurie Le Mans, mais il travaille aussi pour l'association sportive A.C.O Maine Bretagne et est référent des épreuves historiques à la ligue Pays de la Loire.

Sa motivation ne faiblit pas et André continue à courir courses et rallyes accompagné de son épouse, Colette, indispensable copilote/navigatrice de toujours !

AUTOMOBILISME

Aux Manceaux Grison-Rousseau le 10^e rallye des Châteaux de la Loire

LOCHES. — Le 10^e Rallye des Châteaux de la Loire organisé par l'Écurie du Val de Loire s'est déroulé dans de bonnes conditions au cours de la soirée et de la nuit de samedi, au départ de Loches.

45 concurrents étaient à l'arrivée mais 5 étaient classés hors des délais. Il leur avait fallu disputer 3 épreuves de classement, deux dans la zone de Vauzelles à Loches, deux entre Lezard et La Chapelle-Blanche et la dernière sur la plate de Parcé à Loches. Les contrôleurs King de Loches. Les contrôleurs Grison et Rousseau ont remis les brevets finalisés à l'arrivée.

La performance de l'équipage Grison-Rousseau de l'Écurie Le Mans (M. Rousseau est un Tourangeau de Charroilly) est tout à fait remarquable. Il est le seul à avoir eu aucune pénalité de classe en lice devant les Vendéens Guillou et Menoret.

M. Rousseau est le 1^{er} du meilleur navigateur et a participé à 190 rallyes et en a remporté 25) et M. Rousseau, de Nantes, est le meilleur pilote.

CLASSEMENT GENERAL

1. Grison - Rousseau (Ecurie Le Mans) 2:59 pts. Opel; 2. Guillou - Menoret (Ocean Les Sables) 2:16 Alpine; 3. Violeau-

Coburn (Vendée) 1:58 Alpine; 4. N. Bouchard (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 5. Bouchard (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 6. Durand (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 7. Grison - Rousseau (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 8. Grison - Rousseau (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 9. Grison - Rousseau (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine; 10. Grison - Rousseau (Ecurie Le Mans) 1:54 Alpine.

CLASSEMENT FEMININ - Mlle Cordel - Mlle Violeau (Cobra Renault) 1:22 de St-Lé.

Classé Inter-clubs : 1. 37 Igo - Naudin - Jean Guillon La Rochelle; 2. Cotonnars Barthelemy.

Navigateurs : 1. Rousseau; 2. Menoret; 3. Catus et Engelmann; 4. Grison; 5. Coburn; 6. Igo; 7. Fouchard; 8. Chauvet; 9. Saly; 10. Guillon.

Pilotes : 1. Richeux (Nantes); 2. Guillou (Les Sables-Océan); 3. A. Barthelemy (Jean Guillon); 4. Richeux; 4. Grand (Club des 2 CV); 5. Grison (Le Mans); 6. Cotonnars (Ecurie Le Mans); 7. Violeau (Vendée); 8. Richeux (Les Sables); 9. Naudin (Mayenne); 10. Pezant (Jean Guillon).

L'Écurie Le Mans (Bouvet et Grison) en championnat d'Europe des rallyes ce week-end

Le week-end des rallyes européens se déroule en Belgique. L'Écurie Le Mans y participe avec une Opel Kadett GTE. Les pilotes André Grison et Colette Rousseau ont obtenu de très bons résultats.

LE PRESENT

OPHELIE BOUVET

Après l'épreuve de la semaine dernière, l'équipage Bouvet-Grison a obtenu de très bons résultats. Ils ont terminé 2^e à l'issue de la course.

OPHELIE BOUVET

Après l'épreuve de la semaine dernière, l'équipage Bouvet-Grison a obtenu de très bons résultats. Ils ont terminé 2^e à l'issue de la course.

OPHELIE BOUVET

Après l'épreuve de la semaine dernière, l'équipage Bouvet-Grison a obtenu de très bons résultats. Ils ont terminé 2^e à l'issue de la course.

Forum des associations !

Tous à vos agendas, pour noter que le prochain forum des associations se tiendra le samedi 3 septembre 2022, sur le site et dans la salle Mélusine, de 9h00 à 12h00. Une occasion en or pour découvrir ou faire découvrir les activités et les sports pratiqués sur le territoire de l'ancienne Maine 301. Et pour les élèves de 3^e, celle de consacrer tout ou partie des « chèques collègues » qui n'auraient pas été dépensés au cours de l'année scolaire.

A noter que les élus municipaux seront présents pour vous accompagner et échanger à cette occasion.