

ES2

Catégorie	Voiture N°	PILOTE	NAVIGATEUR	VEHICULE	Moyenne	CR1	CR2	CR3	CR4	CR5	CR6	CR7	CR8	Pénalités	Total ES2 (sec.)
						(sec.)	(sec.)	(sec.)	(sec.)	(sec.)	(sec.)	(sec.)	(sec.)		
VHRS	310	GODEAU Philippe	MASSOZ Jean-Pierre	Renault Mégane 2l 16S	Interm.	0,9	0,1	-0,2	0,1	-0,2	3,1	0,7	0,0		5,3
VHRS	311	MOISY Vincent	DEVILLE Denis	Alfa Romeo GT 2000	Interm.	1,6	1,3	0,2	0,1	0,2	0,7	1,3	0,1		5,5
VHRS	309	BLANCHARD Teddy	BIDAULT Dominique	Volkswagen Golf GTI	Interm.	0,7	-0,2	-0,4	-0,4	-0,5	2,4	1,2	-1,6		7,4
VHRS	317	BLOND Roland	POUPINEAU Patrick	Alfa Alfetta GTV	Basse	2,0	0,4	-0,3	-0,2	1,9	2,2	-0,1	-1,2		8,3
VHRS	301	BOSSAY Jean-Jacques	DUQUESNE Franck	Opel Manta GTE	Haute	0,1	-0,9	-0,7	-1,2	-1,3	1,5	-0,3	-2,7		8,7
VHRS	316	RESELLINI Dominique	TARRADE Patricia	Peugeot 504 V6	Basse	1,3	2,0	0,4	0,0	-0,2	3,4	2,0	-1,0		10,3
VHRS	305	RAGOT Gilles	TRIGOLET Christophe	Peugeot 205 GTI 1,6l	Haute	1,4	1,5	0,7	0,6	-1,5	1,0	-1,2	-3,3		11,2
VHRS	308	BOUCHER Jean-Noël	MAUDUIT Betty	Talbot Samba Rallye	Haute	-3,1	-2,2	-3,6	-1,9	0,5	9,6	5,5	1,6		28,0
VHRS	303	PELLETIER Daniel	PELLETIER Thibaut	Alpine GTA V6 GT	Haute	4,4	7,3	3,2	-1,4	-1,2	2,1	5,6	5,2		30,4
VHRS	304	BUCHERON Eric	BAZIN Pierre	Alpine A310 V6	Haute	-1,0	1,1	-2,5	-3,6	0,1	4,4	8,1	13,7		34,5
VHRS	306	CHARON Bruno	LOCHET Angélique	Peugeot 205 Rallye	Haute	-7,8	-9,6	-10,1	-9,2	-10,9	-5,7	-9,9	-9,3		72,5
VHRS	313	LOUDART Joel	LOUDART Ghislaine	Fiat Barchetta	Interm.	4,9	6,2	6,4	12,0	15,1	16,9	9,6	7,7		78,8
LTRS	315	MARTEAU Vincent	LE ROUX Ombeline	Renault Twingo RS	Interm.	-4,4	-3,5	-9,7	-15,3	-17,0	-15,1	-18,1	-20,1		103,2
VHRS	302	BELLESSERT André	BOUVET Jean-Paul	BMW M3	Haute	14,2	18,5	9,8	7,6	6,5	8,4	32,9	28,5		126,4
VHRS	307	ARCHAMBAULT Thierry	ARCHAMBAUD Ellina	Peugeot 205 Rallye	Haute	2,7	7,8	7,9	8,6	16,1	21,5	35,7	39,7		140,0
VHRS	312	LECOQ Alain	LEGLISE Thomas	Alpine A310 V6	Interm.	27,0	38,1	42,3	46,2	59,4	63,8	68,2	66,2		411,2
VHRS	314	CYPRIEN RACINE Guillaume	THIEULARD Martial	Austin Mini	Interm.	14,0	24,5	33,6	42,9	60,7	72,0	106,6	118,5		472,8

Valeurs négatives = avance sur le temps idéal

Valeurs positives = retard sur le temps idéal