



Règlement particulier 2025 Randonnées Historiques de Navigation et de Régularité

20^{ème} rallye Le Mans Historique Dimanche 13 Avril 2025

ARTICLE 1: GÉNÉRALITÉS

L'Ecurie Le Mans affiliée à la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) sous le N°1588 organise le Dimanche 13 avril une Randonnée Touristique Historique dénommée le :

20^{ème} Rallye Le Mans Historique

Cette randonnée respecte la Charte FFVE des Randonnées Historiques et a reçu l'agrément de la FFVE sous le N°C 25-011

Elle a fait l'objet d'une déclaration auprès de la Préfecture de la Sarthe Conformément aux dispositions en vigueur.

La randonnée est conforme au décret 2017-1279 du 9 août 2017, à l'article R331-6 du code du sport et aux Règles Technique de Sécurité (RTS) définies dans l'arrêté INTS1730387A du 24 novembre 2017.

Elle est conforme aux dispositions générales de la Fédération Internationale des Véhicules Anciens (F.I.V.A.). Elle n'est en aucun cas une épreuve sportive.

Elle a pour finalité de permettre à des collectionneurs de véhicules d'époque de faire rouler leurs véhicules dans des conditions de sécurité optimales et de mettre en valeur, en le faisant vivre, le patrimoine industriel que constituent ces véhicules. Elle favorise aussi la découverte du patrimoine paysager, architectural, culturel et historique de nos régions.

La Randonnée est organisée de façon à ce que chaque participant, quel que soit l'âge et la cylindrée de son véhicule, puisse effectuer le tracé dans de bonnes conditions de sécurité.

Elle se déroule sur route ouverte, dans le respect du Code de la route, avec le souci de ne pas perturber la circulation des autres usagers de la route ni la tranquillité des riverains.

Le départ des participants est échelonné de façon à ne pas gêner le trafic routier.

SECRETARIAT

Ecurie Le Mans - Adresse: 30 Rue Onias MARTIN 72110 BONNETABLE

Tél : 06 07 68 57 82 mail andre.grison@wanaoo.fr

RESPONSABLES DE LA RANDONNEE

Organisateur Administratif : Ecurie Le MANS

Organisateur Technique : André GRISON

Responsable du parcours : André GRISON

Responsable des Relations avec les participants: Quentin LE POTIER

Responsable des classements: Laurent LE POTIER

DESCRIPTION DE LA RANDONNEE

Il s'agit d'une Randonnée de navigation et de tests de sécurité routière à parcours secret se déroulant sur la voie publique de +/- 180 kilomètres sans aucune notion de vitesse

Les équipages seront composés d'au moins 2 personnes (un conducteur et un navigateur).

Etape1: 80 kms en 2 secteurs

Etape2: 100 kms en 2 secteurs

Catégorie Navigation: Pour ceux qui apprécient les différents modes de navigation. Les carnets d'itinéraire présentent un niveau de difficulté important pour ce qui est de la navigation, basé sur le respect de l'itinéraire.

Enoncés en fléchés-métrés, non métrés et cartographies diverses sur cartes IGN au 1/25000 (calques cartes tracées carte muette),

Etape1:dont 20 kms en 2 TSR

Etape2:dont 10 kms en 1 TSR

Catégorie Régularité : Une Randonnée avec un carnet d'itinéraire sans aucune difficulté en énoncés 100 % fléchés-métrés.

Etape1: dont 43 kms en 3 TSR

Etape2: dont 59 kms en 3 TSR

CODE DE LA ROUTE

La Randonnée n'est pas une manifestation sportive. Les participants doivent respecter le Code de la Route.

Les participants devront être particulièrement vigilants lors des traversées d'agglomérations ou de zones habitées.

Le Carnet d'Itinéraire indiquera les zones étroites et dangereuses, ainsi que les agglomérations, en limitant, le cas échéant, la vitesse à 30 Km/h.

L'Organisation sanctionnera les comportements abusifs, ceci pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la Randonnée.

ARTICLE 2: DÉROULEMENT DE LA RANDONNÉE

Inscriptions : Les inscriptions sont reçues jusqu'au samedi 04 septembre à minuit (cachet de la poste faisant foi).

Accueil et Vérifications: Les vérifications administratives et techniques se dérouleront

Le samedi 12 avril 2025 de 16 h00 à 20 h00

Le dimanche 13 avril 2025 de 7 h00 à 8 h45

Les transpondeurs (pour les catégories Navigation et Régularité) seront installés par l'organisateur dans les véhicules lors des vérifications techniques.

Un chèque de caution de 50€ sera demandé pour le transpondeur lors des vérifications administratives.

Adresse des vérifications: Salle Mélusine à Bonnetable.

Déroulement de l'Epreuve: La Randonnée se déroulera en 2 étapes réparties en 4 secteurs.

Départ de la Randonnée: le 13 avril 2024 à 9 h30 BONNETABLE salle Mélusine

Arrivée de la Randonnée: le 13 avril 2024 à partir de 17 h00 à Bonnetable, jardin public

1ère Etape:

Briefing: à 9 h 00

Départ de la 1^{ère} Voiture à 9 h30.

Arrivée de la 1^{ère} étape à 12 h00.

2ème Etape:

Départ de la 1^{ère} Voiture à 13 h45.

Arrivée de la 2^{ème} étape à partir de 17 h00 à BONNETABLE jardin public

Le parcours officiel de la Randonnée qui doit être obligatoirement suivi, est gardé secret jusqu'au moment du départ.

Il ne s'agit en aucun cas d'une épreuve de vitesse

Les participants devront se conformer aux prescriptions du Code de la Route et aux Arrêtés Municipaux des agglomérations traversées.

Des contrôles, secrets ou non secrets, seront implantés sur le parcours pour s'assurer du respect des vitesses maximum autorisées, réalisés par tous moyens à discrétion de l'Organisation.

Chaque participant disposera d'un numéro de téléphone lui permettant de joindre à tout moment de la Randonnée la permanence de l'Organisation et des points d'étape.

Tout participant ayant quitté le parcours devra le signaler à l'Organisation pour éviter des recherches inutiles.

Les participants sont responsables de leur approvisionnement en essence , huile et eau. des points de ravitaillement en carburant seront mentionnés sur le carnet de route
En cas d'obstacle imprévu sur l'itinéraire, un détournement sera mis en place partout moyen approprié à discrétion de l'Organisation pour ramener les participants sur la bonne route.

ARTICLE3: VÉHICULES AUTORISÉS À PARTICIPER

Sont admis à participer:

Les véhicules d'époque de plus de 30ans au 31décembre de l'année encours,
Les véhicules de 25 à 30 ans et d'exception de plus de 25 ans (le tout dans la limite de 10% du plateau de la démonstration).

Tous les véhicules doivent être conformes à la législation routière française.

La carte F.I.V.A .est vivement recommandée .car elle permet d'attester de 'authenticité de la voiture.

Le nombre de véhicules admis à prendre le départ est fixé à 50 voitures afin de préserver la convivialité de cette Randonnée.

A partir de la 50^{ème} voiture une liste d'attente sera constituée.

ARTICLE4: ENGAGEMENT

Les demandes d'engagement, accompagnées du montant de la participation aux frais sont à adresser à :

Ecurie Le Mans 30, Rue Onias MARTIN 72110 BONNETABLE

La clôture des inscriptions est fixé eau samedi 4 Avril à minuit (cachet de la poste faisant foi).

Le montant de la participation aux frais est fixé à:

Pour les catégories Navigation et Régularité:

190€ engagements reçus avant le 24 Mars et 220 € engagements reçu après)

Les engagements doivent être impérativement accompagnés du règlement libellé à l'ordre de:
L'Ecurie Le MANS

Toute demande d'engagement ne sera prise en compte que si elle est accompagnée du montant de sa participation.

Le nom de l'équipage figurera sur les formulaires d'inscription ainsi que sur la liste des participants. L'Organisation se réserve le droit de refuser un engagement sans avoir à justifier sa décision.

Dans ce cas, les documents et droits d'engagement seront retournés au candidat non admis.

La participation aux frais comprend, pour un équipage de 2 personnes:

Les plaques de l'événement.

Les numéros de portières.

Les carnets d'itinéraire.

L'accueil

Les 2 déjeuners (restaurant)

Les pauses

Les trophées et produits locaux

Les chèques d'engagement seront encaissés à partir du lundi 14 Avril 2025

ARTICLE5: CONTRÔLES ADMINISTRATIFS

Ils permettront de s'assurer de la bonne identification du véhicule et de la correspondance avec le dossier d'inscription.

Lors du retrait de son dossier le conducteur devra être en mesure de présenter à l'Organisation:

Son permis de conduire et celui de son navigateur si celui-ci est amené à conduire.

L'autorisation du propriétaire du véhicule s'il n'est pas à bord

Les pièces afférentes au véhicule engagé: carte grise, carte d'identité FIVA(facultative),

attestation d'assurance, certificat et vignette du contrôle technique en cours de validité.

ARTICLE6:CONTRÔLESTECHNIQUES

Tous les véhicules doivent être en accord avec la réglementation de leur pays d'immatriculation, ainsi qu'avec les normes techniques du présent règlement.

L'Organisation effectuera sur les véhicules engagés des vérifications portant essentiellement sur la conformité du véhicule avec la déclaration portée sur l'engagement et son aspect de présentation, ainsi que sur les points de sécurité suivants :

Etat des pneumatiques : ils doivent être en bon état ne pas être de type " racing"

Niveau du liquide de frein et fixation de la batterie

Fonctionnement de l'éclairage, des clignotants et des essuie-glaces.

Présence d'un cric et d'une roue de secours en état.

Présence d'un triangle de sécurité.

Présence de 2gilets fluorescent de sécurité.

Ceintures de sécurité, si les points d'ancrage ont été prévus par le constructeur.

Un extincteur à poudre de 2kg minimum (date de péremption valable) correctement fixé sera obligatoire.

Le bruit pourra être contrôlé avant le départ, pendant la manifestation et devra être conforme à la législation. **ÉQUIPEMENTS COMPLEMENTAIRES AUTORISES DANS LES VÉHICULES**

Les GPS et toutes les applications sur téléphone avec affichage de cartes sont Non AUTORISES!

EXAMEN GÉNÉRAL DU VÉHICULE

Il portera sur le respect de l'authenticité du modèle présenté.

A la suite de toutes ces vérifications, l'Organisation peut refuser le départ du véhicule, ou en déclarer l'exclusion immédiate, si celui-ci est jugé, par elle, non conforme à l'esprit d'époque et/ou de la Randonnée, non conforme au règlement ci-dessus, non conforme aux normes techniques ou administratives, ou jugé dangereux, en cours de restauration, ou présentant une corrosion trop apparente, et sans qu'il ne puisse être réclamé de dédommagement par le participant.

L'Organisation pourra, afin de veiller au respect de ces règles, effectuer de nouvelles vérifications durant le déroulement de la Randonnée, ou à l'arrivée.

ARTICLE7: PLAQUES, NUMÉROS, PUBLICITES

L'Organisation fournira à chaque équipage deux plaques, dont une devra être apposée visiblement à l'avant du véhicule, sans cacher, même partiellement, la plaque d'immatriculation.

L'attribution des numéros et l'ordre des départs sont laissés à la discrétion de l'Organisation.

L'Organisation se réserve le droit de faire figurer une ou plusieurs publicités sur les véhicules. En cas de refus de cette publicité, le montant de la participation aux frais sera doublé.

Les participants peuvent faire figurer toutes publicités sur leur voiture, pour autant que celles-ci :

Ne soient pas de caractère injurieux, politique ou religieux,

Ne soient pas contraire aux dispositions légales en vigueur,

n'empêchent pas la visibilité de l'équipage à travers les vitres,

et qu'elles ne dénaturent pas le caractère historique du véhicule.

ARTICLE8:ASSURANCES

Une police d'Assurance R.C. sera souscrite par les Organisateurs garantissant la responsabilité civile de l'organisation, ainsi que celle de tous les participants pour la durée de la manifestation, conformément au décret 2017-1279 du 9 août 2017 et les Articles R 331-30 et A331-32 du Code du Sport.

Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant survenir à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'Organisation.

Il appartient aux participants de vérifier auprès de leurs assureurs que leurs différents contrats d'assurance restent valides pendant la durée de la Randonnée. Si ce n'est pas le cas, il leur appartient de prendre toute disposition pour couvrir le pilote et le navigateur contre les risques de la Randonnée.

ARTICLE9: DISPOSITIONS GÉNÉRALES RELATIVES AUX CONTRÔLES

: Carnet de Contrôles

Chaque équipage recevra au départ de chaque étape, un carnet de contrôle qu'il devra faire

viser aux différents contrôles. Ce carnet de contrôle servira également à noter les contrôles de passage (CP) placés sur l'itinéraire (cf. article 9.2).

L'exactitude des inscriptions reste sous l'entière responsabilité des participants.

Toutes les annotations portées sur les carnets de contrôle devront l'être de manière indélébile.

Toute rature ou l'altération du carnet entraînera une pénalité.

En cas d'abandon, le carnet de contrôle devra être remis à l'Organisation.

Chaque participant recevra, au départ de chaque étape, le détail de l'itinéraire, le kilométrage et les temps proposés pour la réaliser.

Les départs d'étape seront donnés de minute en minute par un contrôleur de départ.

Contrôles horaires: «CH»

Les contrôles horaires « CH » sont installés au départ et à l'arrivée de chaque étape ou secteur. Ils sont matérialisés de la façon suivante :

Départ de l'étape : un panneau CH, figurant une horloge rouge (arrêt obligatoire).

Le commissaire donne à l'équipage son heure de départ et lui remet son carnet de contrôle et son carnet d'itinéraire.

Arrivée de l'étape ou secteur: un panneau CH jaune suivi, environ 25m plus loin, par un panneau CH rouge (arrêt obligatoire).

Le temps est pris au moment où le véhicule s'arrête au panneau rouge.

Le commissaire vise et, éventuellement récupère, le carnet de contrôle au panneau rouge.

Le calcul des heures de pointage à effectuer dans une étape ou un secteur doit se faire à partir de l'heure de départ réelle dans ce secteur: L'heure d'arrivée réelle à un CH sera également l'heure de départ du secteur suivant, à moins qu'un autre horaire ne soit donné par le contrôleur, le carnet d'itinéraire ou le carnet de contrôle.

Une fois le temps noté, le véhicule devra immédiatement quitter la zone de contrôle.

Temps idéal de Passage(TIP)

Les mentions : « TIP :...min... sec » pourront figurer dans certaines cases du carnet d'itinéraire ou sur les carnets de contrôle. Ils indiquent le « temps idéal de passage » à cet endroit du tracé, compte tenu de la moyenne horaire qui a été proposée. Ils ont pour but de cadencer le déroulement de la manifestation, d'éviter les dépassements de moyenne et la formation de convois. Le temps de passage est contrôlé à cet endroit du parcours. Seule l'avance est pénalisée. Il n'y a pas de pénalité pour retard aux TIP.

Heure idéale de pointage

La Randonnée se déroule à l'heure officielle de l'Horloge Parlante (3699)

Pour ne pas être pénalisés, les participants doivent pointer aux CH dans la minute qui suit l'heure idéale de pointage.

Exemple : si l'heure idéale de pointage est 11h30, ils doivent pointer entre 11h30mn 00sec et 11h30mn59 secondes. Le pointage avant ou après cette tranche de temps est pénalisé (cf article 11).

Contrôles de passage : «CP »

Les contrôles de passage, disséminés tout au long du parcours, permettent de vérifier le passage effectif sur le bon itinéraire.

CP « lettres ou chiffres », matérialisés par des panneaux portant des lettres ou des chiffres : (noire/bleue sur fond blanc)

L'équipage doit les inscrire dans les cases de son carnet de contrôle dans l'ordre où ils se présentent, au stylo indélébile et sans rature. Une inscription au crayon, ou effaçable, ou raturée, est considérée comme un CP manqué.

CP « pince », matérialisés par un panneau rouge arrêt obligatoire : l'équipage doit marquer son passage en poinçonnant son carnet de contrôle à la suite de la dernière lettre qu'il y a inscrite, avec la pince fixée à cet effet sur un piquet.

CP « humains », matérialisés par un panneau CP rouge (arrêt obligatoire) (recommandation : figurant un tampon) : l'équipage doit s'arrêter pour faire pointer son carnet de contrôle par un commissaire.

Tous les CP ne sont pas forcément placés sur le bon itinéraire. Les inscriptions sur le carnet de contrôle ne correspondant pas au bon itinéraire sont pénalisées (cf. article 11)

Tests de Sécurité Routière «TSR»

Des Tests de Sécurité Routière (T.S.R.) sont disposés sur l'ensemble de la randonnée.

Les TSR sont ouverts sur une période définie par l'heure de passage théorique du premier équipage et l'heure de passage du dernier équipage.

Chaque zone de T.S.R. aura des vitesses moyennes variables et adaptées à la configuration de la route.

Dans les Tests de Sécurité Routière, des Contrôles de Sécurité Routière (CSR), sont disposés et leur emplacement n'est connu que des organisateurs.

Les TSR sont à buts multiples:

Contrôler le strict respect du code de la route particulièrement la vitesse maximale des participants,

Réduire les gênes potentielles aux riverains,

Eviter une perturbation du trafic,

Eviter les regroupements importants des participants (convoi)

Fluidifier la circulation des équipages.

Chaque équipage doit passer à chaque C.S.R. dans une fourchette de temps proposée par l'organisateur depuis le départ de la zone de Test de Sécurité Routière, sous peine de pénalité au 1/10^ede seconde (lenteur excessive et vitesse excessive).

Les C.S.R. sont numérotés de 1 à n, dans l'ordre croissant de leur positionnement kilométrique et tout au long de l'étape.

Les panneaux signalant les CH et CPH seront toujours situés sur le bas-côté droit de la route. Les CH , CP humains, et CSR seront levés 30min après l'heure de passage idéale du dernier participant.

Dans le cas d'un passage tardif après l'heure de fermeture d'un contrôle quel qu'il soit , la pénalité correspondra au contrôle manquant concerné (cf article 11).

Contrôles de Vitesse

Des contrôles de vitesse pourront être organisés tout au long du parcours, principalement dans les traversées d'agglomérations, et aux endroits réputés dangereux mentionnés dans le carnet d'itinéraire.

Ces contrôles pourront être effectués aussi bien par l'Organisation, l'observateur FFVE, que par la police ou la gendarmerie. Toute infraction constatée entraînera l'exclusion (cf. article 12).

Ces contrôles concerneront toutes les catégories.

Les infractions relevées par les forces de l'ordre ne seront pas supportées par l'Organisation, mais par les équipages verbalisés.

ARTICLE10 : APPLICATION DU RÈGLEMENT ET RÈGLES DE BONNE CONDUITE

: De par son engagement à la Randonnée, chaque participant accepte les termes du présent règlement et décharge l'association organisatrice ainsi que ses membres de toute responsabilité à son égard et à celui de ses biens.

Du fait de son engagement, chaque participant est considéré comme adhérent au présent règlement et accepte de se conformer aux décisions de l'Organisation. Tous les cas non prévus au présent règlement seront tranchés par l'Organisation et seront sans appel.

AUCUNE RECLAMATION NE SERA ADMISE en raison du caractère amical de la Randonnée.

L'Organisation se réserve le droit d'apporter toute modification au présent règlement, au programme de la Randonnée ainsi que de l'annuler en partie ou en totalité si les circonstances l'exigent.

10.2:COMPORTEMENT

Tout participant sur le point d'être doublé, doit largement laisser le passage dès que le profil de la route le permet.

Tout comportement namical ou dangereux sera sanctionné par l'exclusion de la Randonnée.

Aucune impolitesse ne sera tolérée vis-à-vis des membres de l'Organisation, officiels, contrôleurs et autres participants. Tout participant bloquant intentionnellement le passage aux autres participants sera exclu.

10.3:ASSISTANCE

Toute assistance organisée mènera automatiquement à l'exclusion.

Seuls les occupants du véhicule, d'autres participants ou l'assistance mise en place par l'Organisation peuvent venir en aide à un équipage en difficulté.

Une voiture d'assistance de l'Organisation fermera le parcours.

Les voitures suiveuses ou de reconnaissance ne seront pas tolérées et entraîneront l'exclusion des équipages qui auraient bénéficié de cette assistance (cf article 12).

ARTICLE11:PÉNALISATIONS-CLASSEMENTS

Le classement ne fera ressortir que les pénalités recueillies sur le parcours. Il sera établi un classement général dans chaque catégorie.

11.1CLASSEMENTGENERAL

Le classement se fera par addition des points de pénalisation obtenus sur l'ensemble du parcours (cf ci-après).

L'équipage ayant obtenu le plus petit total de points sera déclaré vainqueur.

En cas d'ex aequo, les équipages seront départagés en donnant d'abord l'avantage au véhicule le plus âgé, puis si besoin, à la cylindrée la plus faible.

Un classement général Navigation (CH, TIP, CPHCP et CSR) Un classement général Régularité (CH CPH et CSR)

PENALISATIONS

Exprimés en points et en unités de temps, les pénalités participent à l'établissement du classement et concernent :

Suivi de l'itinéraire:

CH (Contrôle Horaire) non pointé, passé à l'inverse de l'itinéraire, ou hors délais 1800 points
CP (Contrôle de Passage) manquant, passé à l'inverse de l'itinéraire, ou erroné 150 points

Respect des Moyennes proposées:

Par minute de Retard à un CH: 10points

Par minute d'Avance à un CH: 50points

Par minute d'Avance à un TIP: 50points

En Zones de Régularité:

Par 1/10^ede seconde d'AVANCE à un contrôle secret (TSR) (Plafonné à 300 points) 0.2 point

Par 1/10^ede seconde de RETARD à un contrôle secret (TSR)(Plafonné à 300 points) 0.1 point

Contrôle CSR manquant, passé à l'envers ou hors délai 300points

Zone de régularité non effectuée 1800points

Pour toutes les Catégories:

ABSENCE de plaques ou de numéros remis au départ 3000 points

ABSENCE de carnet de bord 3000 points

ARTICLE 12 SANCTIONS

Outre les motifs ci-dessus énoncés, l'exclusion pourra être prononcée à l'encontre d'un participant en raison de :

Conduite dangereuse, infraction grave au Code de la Route,

Vitesse excessive,

Comportement inamical envers l'Organisation, les officiels ou les autres participants,

Falsification des documents de contrôle,

Assistance organisée, Voiture ouvreuse ou suiveuse,

Présence ou utilisation d'appareil de mesure de distance non autorisé

Présence d'équipement électronique d'aide à la navigation, ou autre, non autorisé

Non règlement des frais d'engagement,

Non-conformité aux vérifications administratives ou techniques.

La sécurité étant le point capital de la Randonnée, n'oubliez pas que vous circulez sur des routes normalement ouvertes à la circulation et régies par le Code de la Route.

Votre participation ne vous accorde aucune priorité vis à vis des autres usagers de la route.

AUSSI, LA SIMPLE ARRIVEE A TOUT POINT DU PARCOURS AVEC UNE AVANCE SUPERIEURE A 20% DE LA MOYENNE PLAFOND AUTORISEE POUR LE SECTEUR CONCERNE, ENTRAINERA LES SANCTIONS SUIVANTES ET SANS APPEL :

1^{ère} INFRACTION : 500 Points de pénalisation 2^{ème} INFRACTION : EXCLUSION IMMEDIATE

Les participants exclus devront retirer immédiatement les plaques et numéros attribués, et ne seront ni classés, ni dédommagés du montant de leur engagement.

Par ailleurs l'Organisation se réserve le droit d'exclure directement tout équipage dont l'avance excessive traduit manifestement une conduite dangereuse.